

## INICI OBRES

Reurbanització de la travessera

BV-2127 entre Cal Güell i la intersecció  
amb la BP-2126 a Guardiola de Font-Rubí

TM de Font-Rubí

12 de novembre de 2024



Diputació  
Barcelona

Àrea d'Infraestructures  
i Territori



AGENDA  
2030

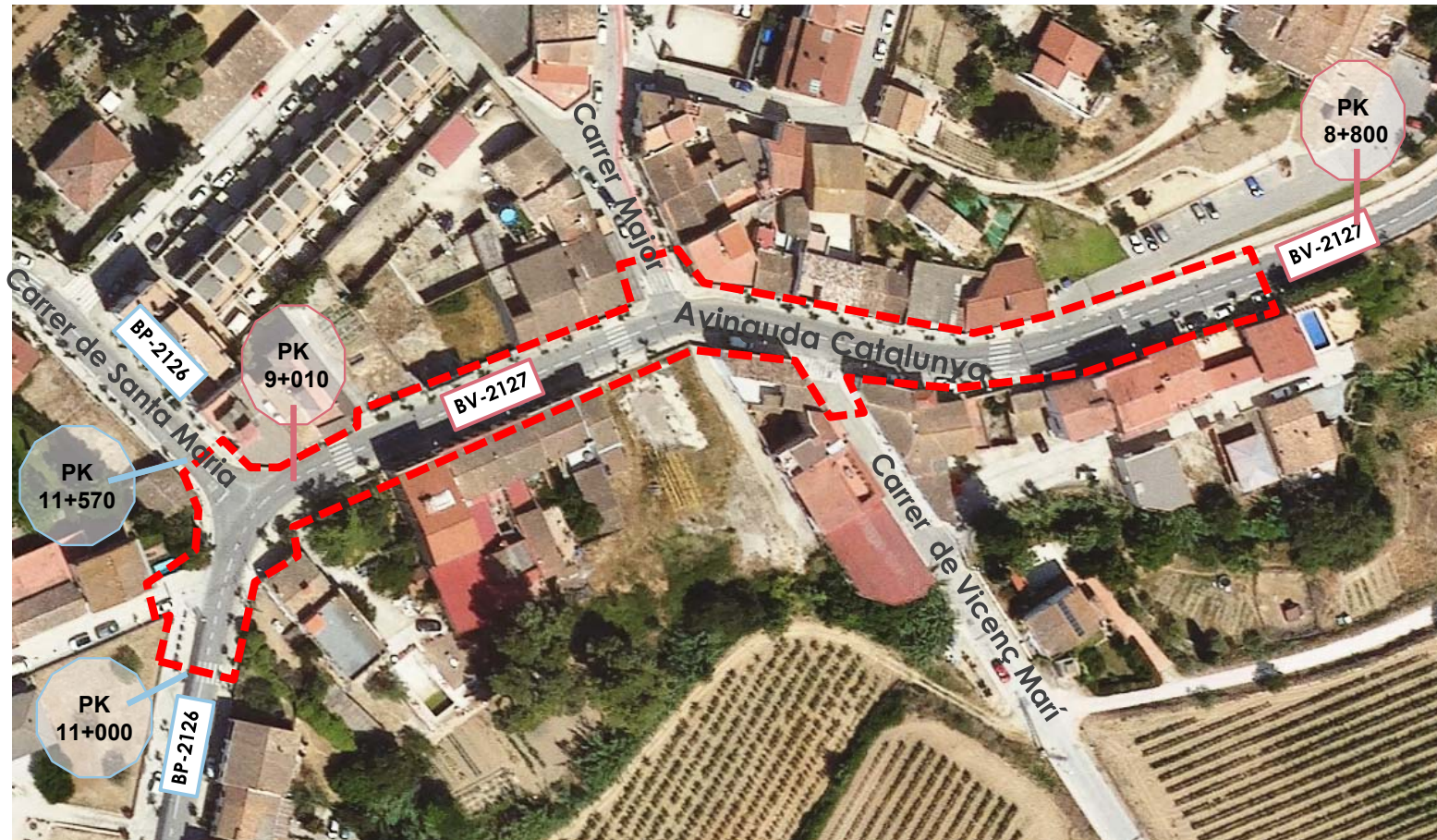
# Índex

---

- 1. Àmbit d'actuació**
- 2. Recordatori Diagnosi de la problemàtica existent**
- 3. Recordatori Proposta**
- 4. Planificació i Fases d'obra**
- 5. Dades Generals**

# 1. Àmbit actuació

# 1. Àmbit Actuació



**TRAVESSERA BV-2127 I BP-2126,  
AL NUCLI DE GUARDIOLA DE  
FONTRUBÍ:**

**Travessera BV-2127**  
Avinguda Catalunya  
(IMD 2023: 1.699 veh/dia)

**Travessera BP-2126**  
Carrer de Santa Maria  
(IMD 2023: 1.749 veh/dia)

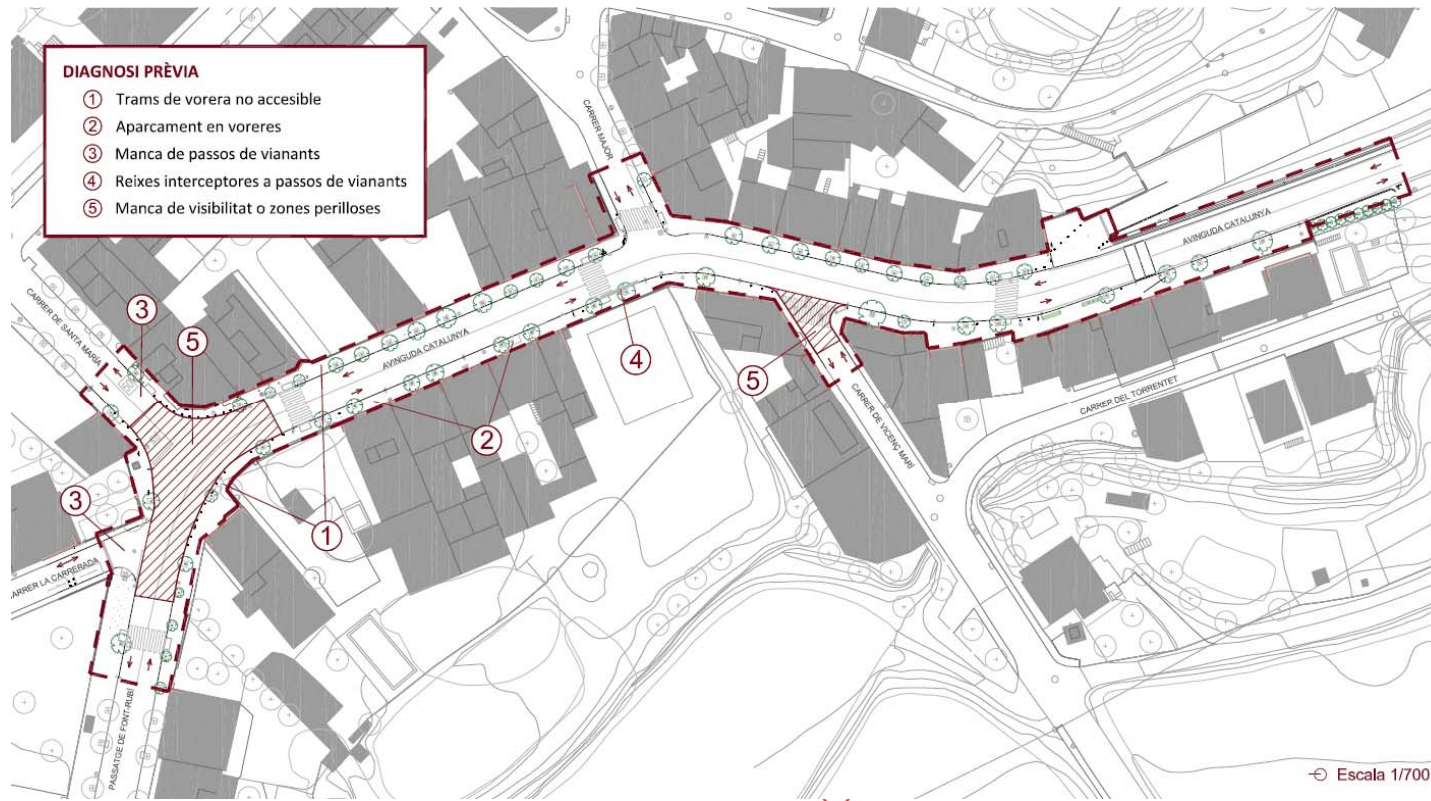
**Longitud actuació:** 260 ml

**Superfície actuació:** 4.250 m<sup>2</sup>

----- ÀMBIT ACTUACIÓ

## 2. Diagnosi prèvia

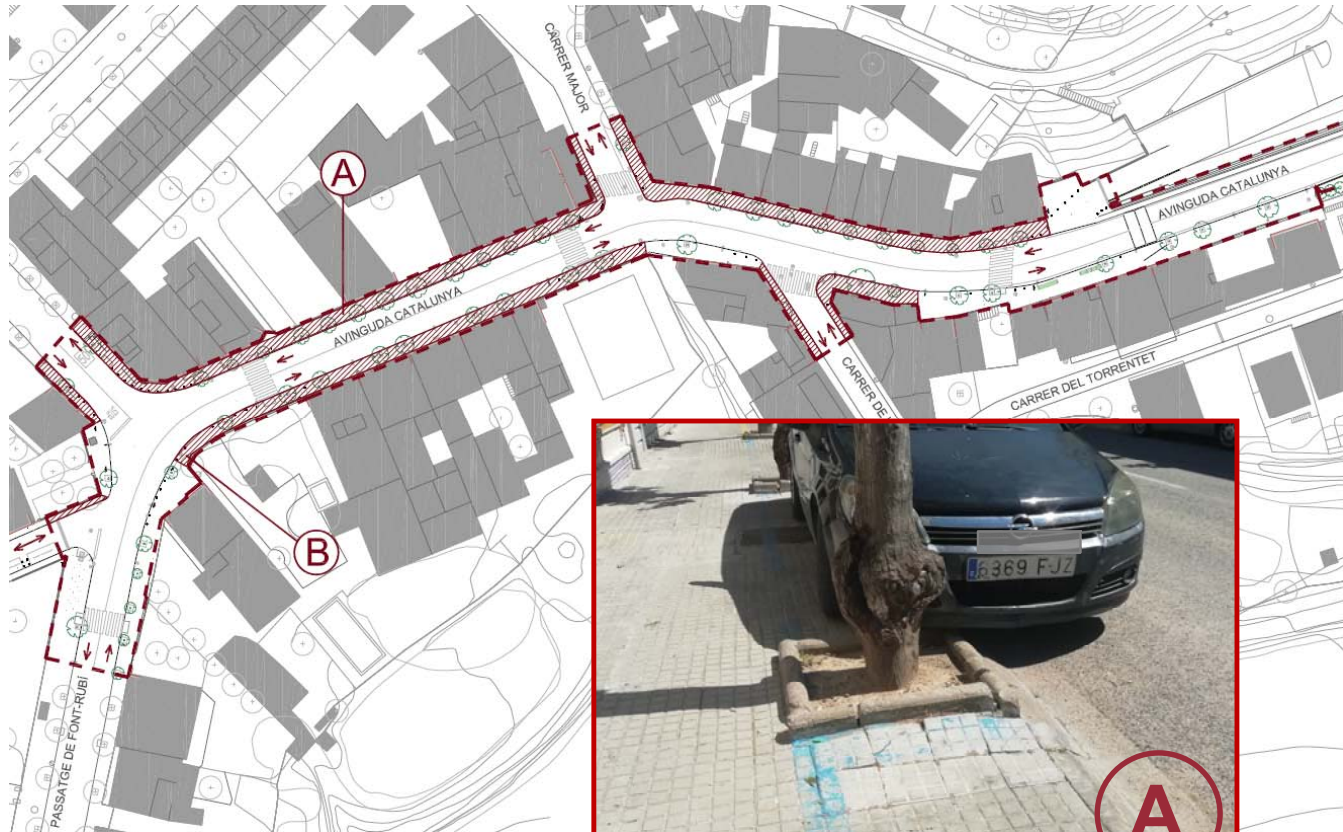
## 2. Diagnosi prèvia



### PRINCIPAL PROBLEMÀTICA EXISTENT:

- Calçada excessivament ampla (7-7,20m)
- Aparcament sobre mitja vorera
- Arbrat en mig vorera i que aixeca el paviment
- Manca un itinerari de vianants continu i accessible
- Cruïlla amb dificultat creuament pels vianants i visibilitat reduïda

## 2. Diagnosi prèvia



### PRINCIPAL PROBLEMÀTICA EXISTENT:

- Manca de voreres per a vianants accessibles
- Aparcament sobre mitja vorera
- Arbrat en mig vorera i que aixeca el paviment



## 2. Diagnosi prèvia



### PRINCIPAL PROBLEMÀTICA EXISTENT:

- Manca de voreres per a vianants accessibles
- Aparcament sobre mitja vorera





## 2. Diagnosi prèvia



### PRINCIPAL PROBLEMÀTICA EXISTENT:

- Cruïlla amb dificultat creuament pels vianants i visibilitat reduïda



# 3. Proposta

## 3. Proposta: Objectius

---

- La **pacificació** de la travessera per **reduir la velocitat dels vehicles**
- Facilitar el **creuament dels vianants** en bones condicions de seguretat i accessibilitat
- Ordenació de l'espai d'aparcament
- **Millorar la qualitat de l'espai públic** per a les activitats diàries dels seus habitants i dels visitants

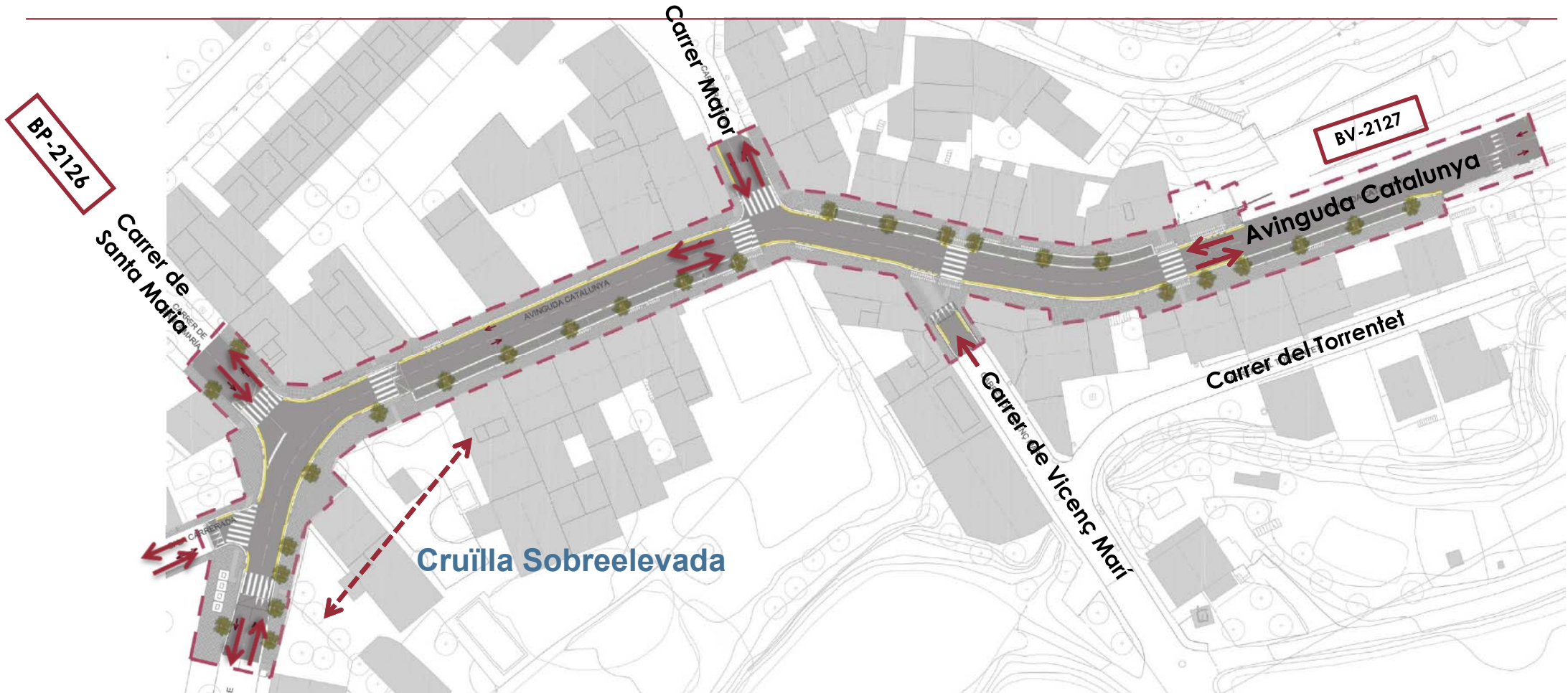
## 3. Proposta: Renovació principals xarxes de serveis bàsics

---

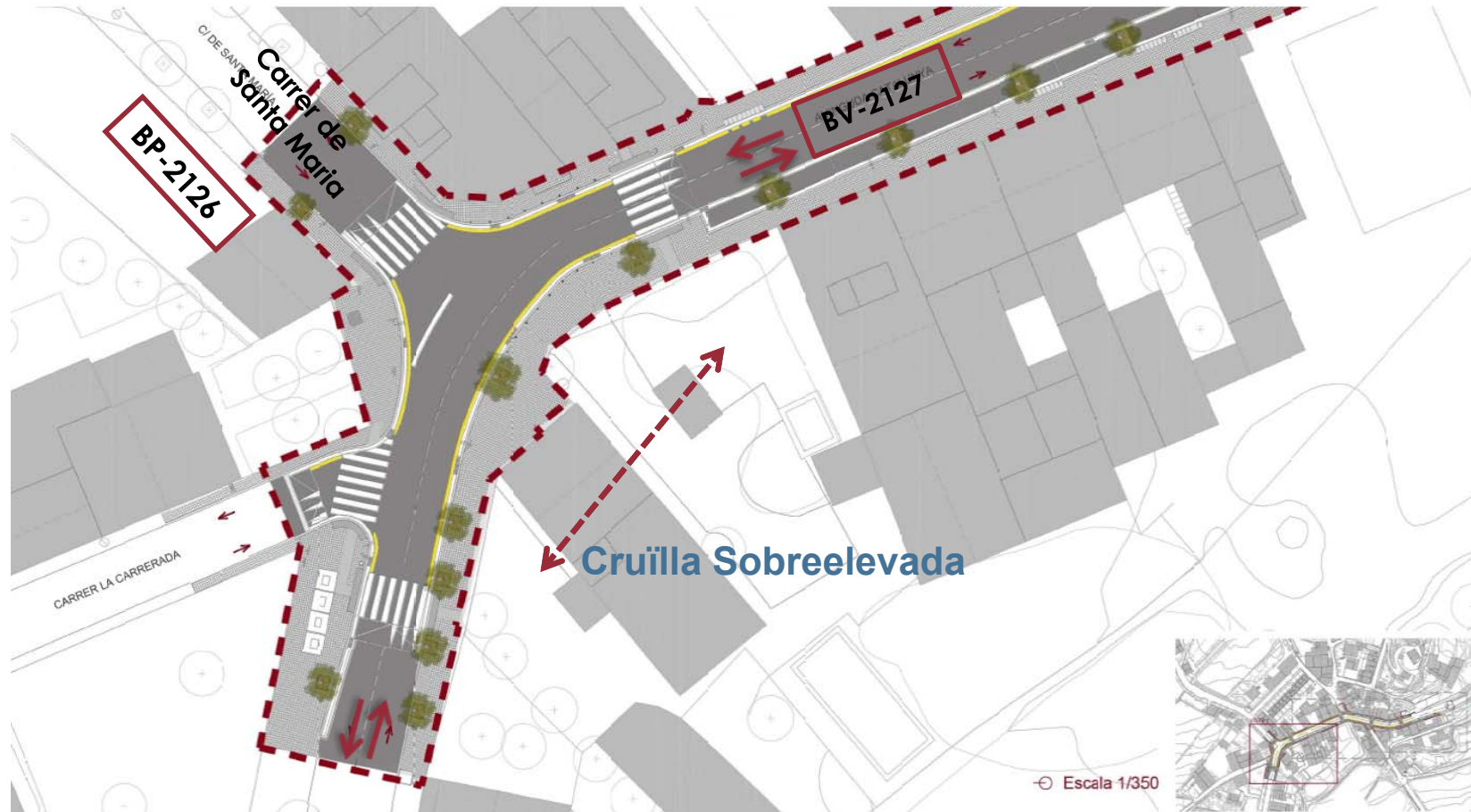
El projecte de transformació de la travessera també contempla la renovació i/o millora d'algunes de les xarxes de serveis bàsics:

- Millora i renovació de la **Xarxa d'Aigua Potable**
- Adequació de la **Xarxa de Drenatge**
- Renovació **Enllumenat públic**
- Soterrament **creuaments aeris de les xarxes d'electricitat i telefonia.**

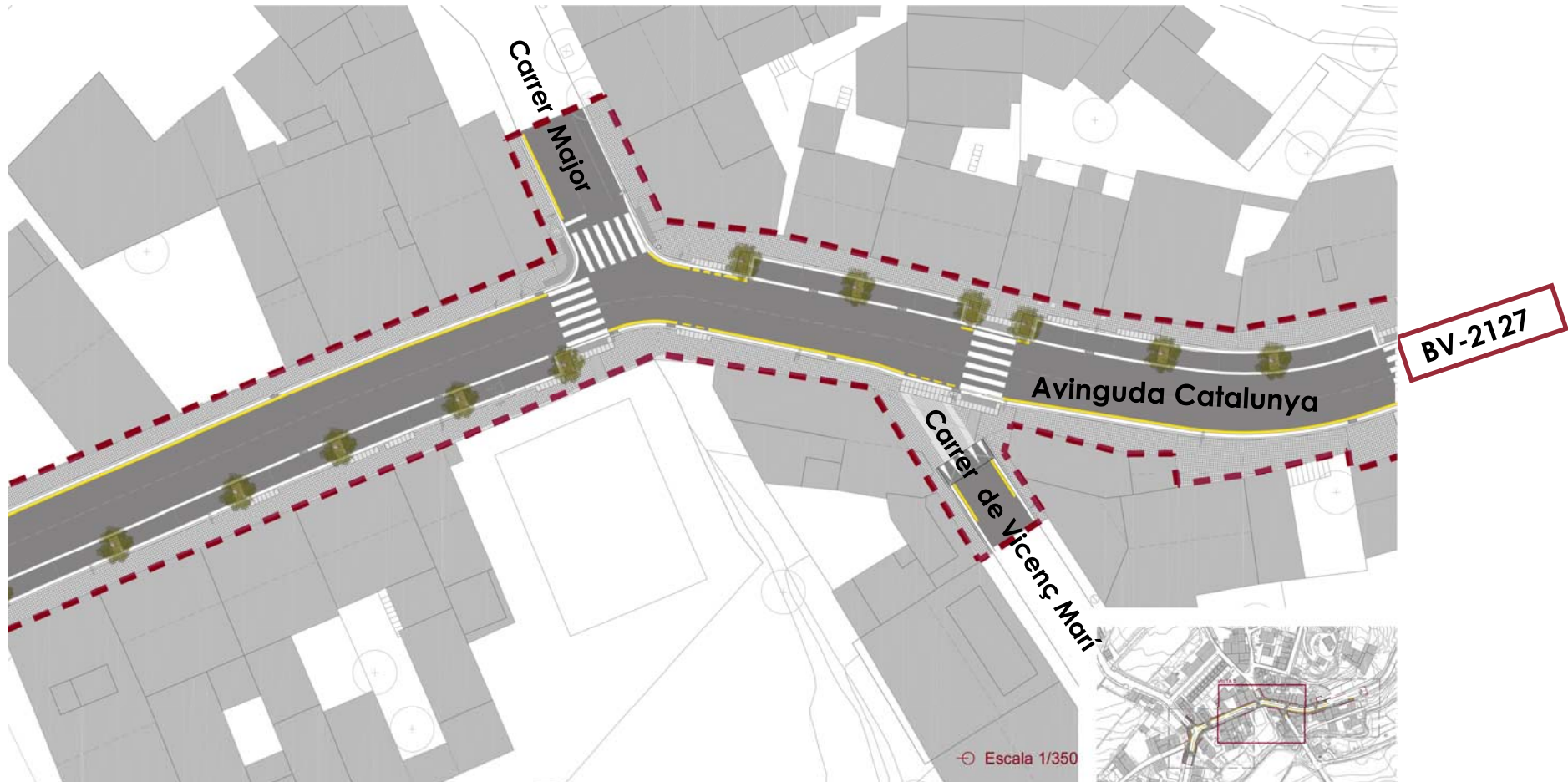
# 3. Proposta: Planta Proposada



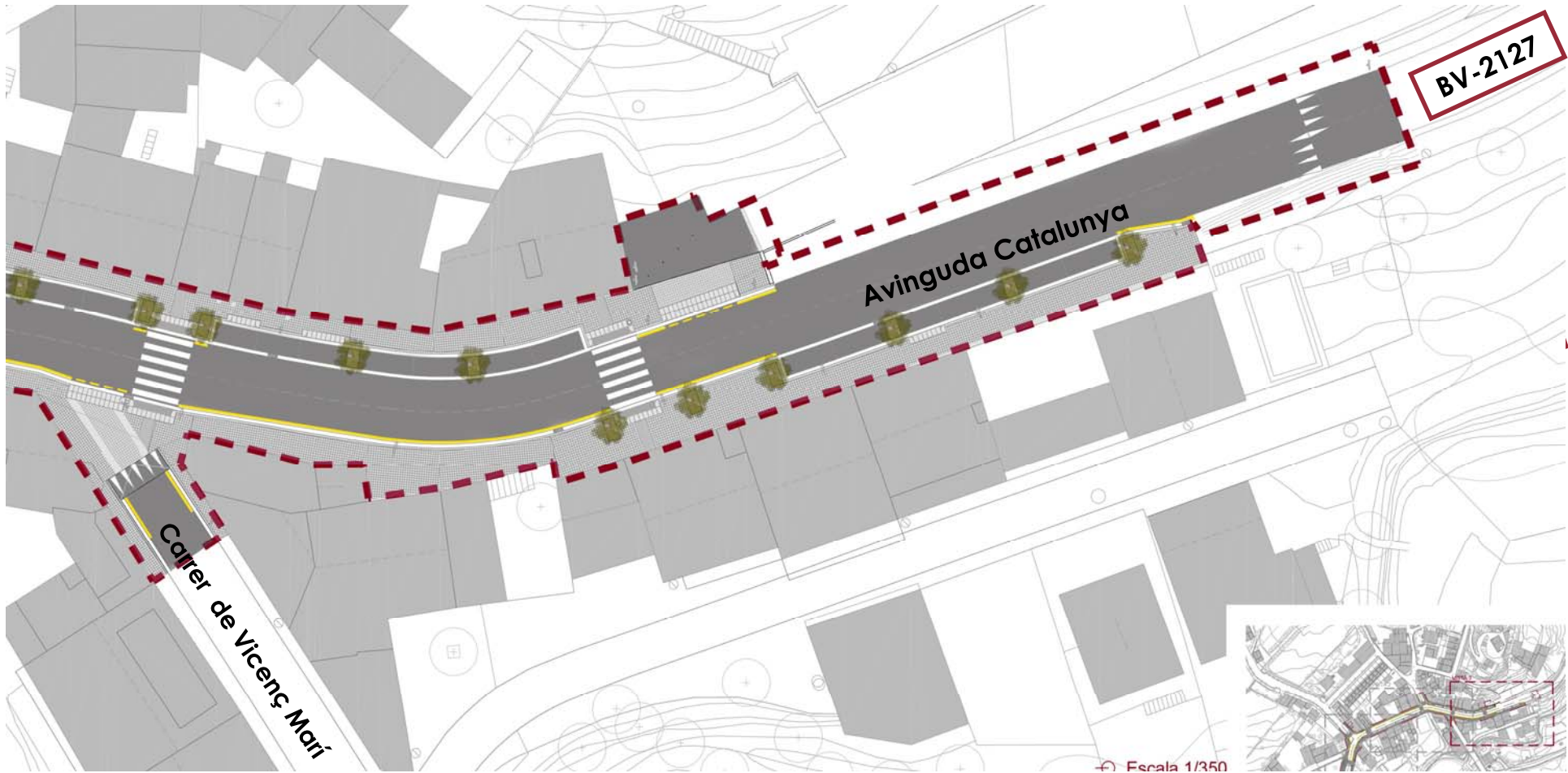
# 3. Proposta: Planta Proposada



# 3. Proposta: Planta Proposada



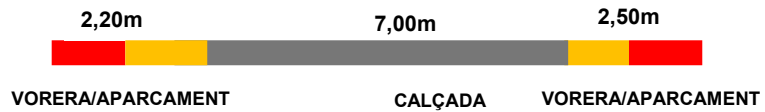
# 3. Proposta: Planta Proposada



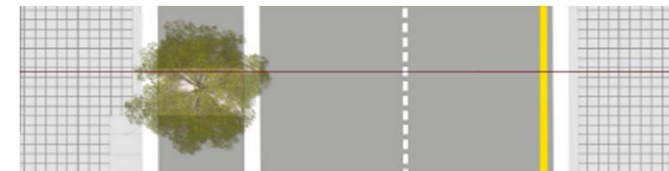
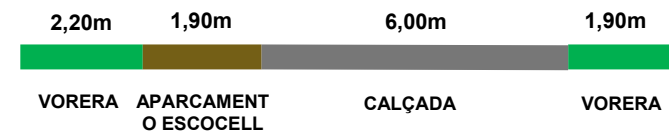
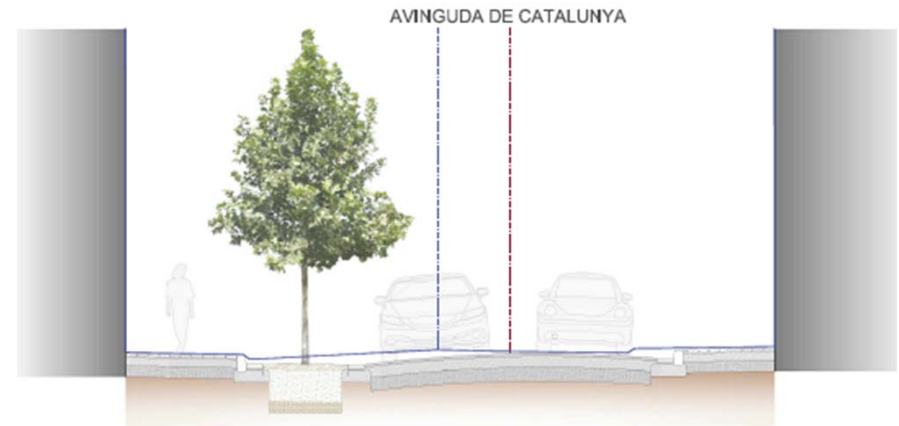


# 3. Proposta: Secció Proposada

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



# 3. Proposta: Secció Proposada

ESTAT ACTUAL



2,20m

7,00m

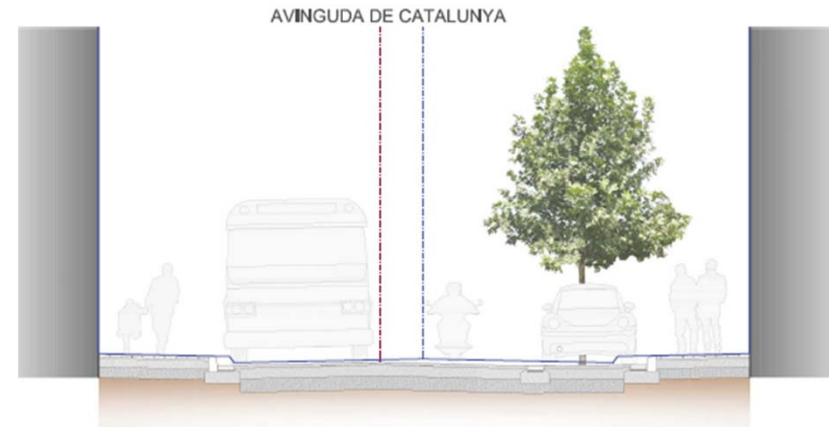
2,50m

VORERA/APARCAMENT

CALÇADA

VORERA/APARCAMENT

PROPOSTA



2,20m

6,00m

1,90m

1,90m

VORERA

CALÇADA

APARCAMENT  
O ESCOCELL

VORERA

# 3. Proposta: vistes

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Avinguda Catalunya

# 3. Proposta: vistes

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Avinguda Catalunya (BV-2127) cruïlla amb el C. Vicenç Marí

# 3. Proposta: vistes

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Avinguda Catalunya

# 3. Proposta: vistes

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Av. Catalunya (BP-2126) cruïlla C. de Sta. Maria

# 3. Proposta: vistes

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA

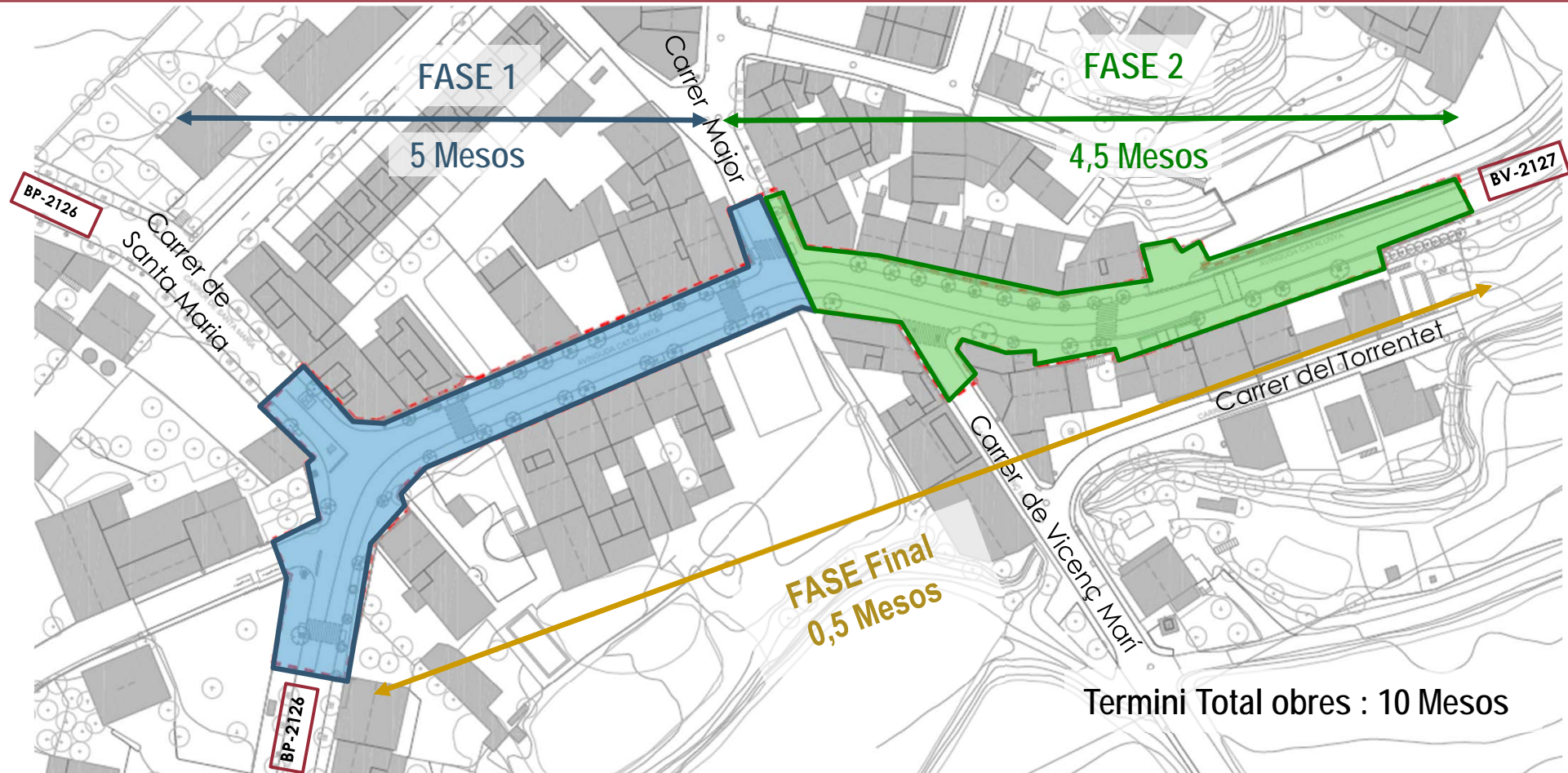


Av. Catalunya (BP-2126) cruïlla C. Carrerada

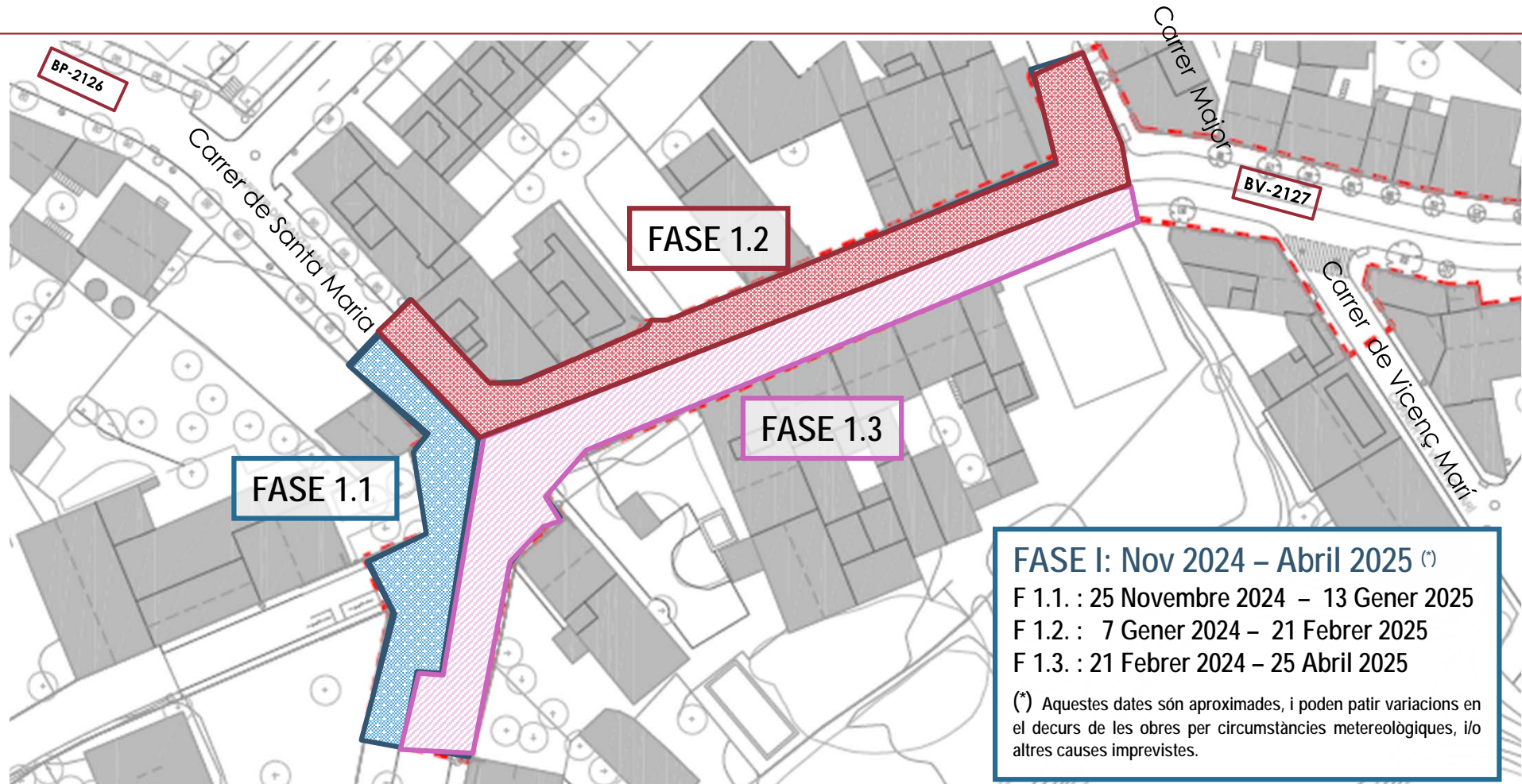
# 4. Planificació i Fases Obra



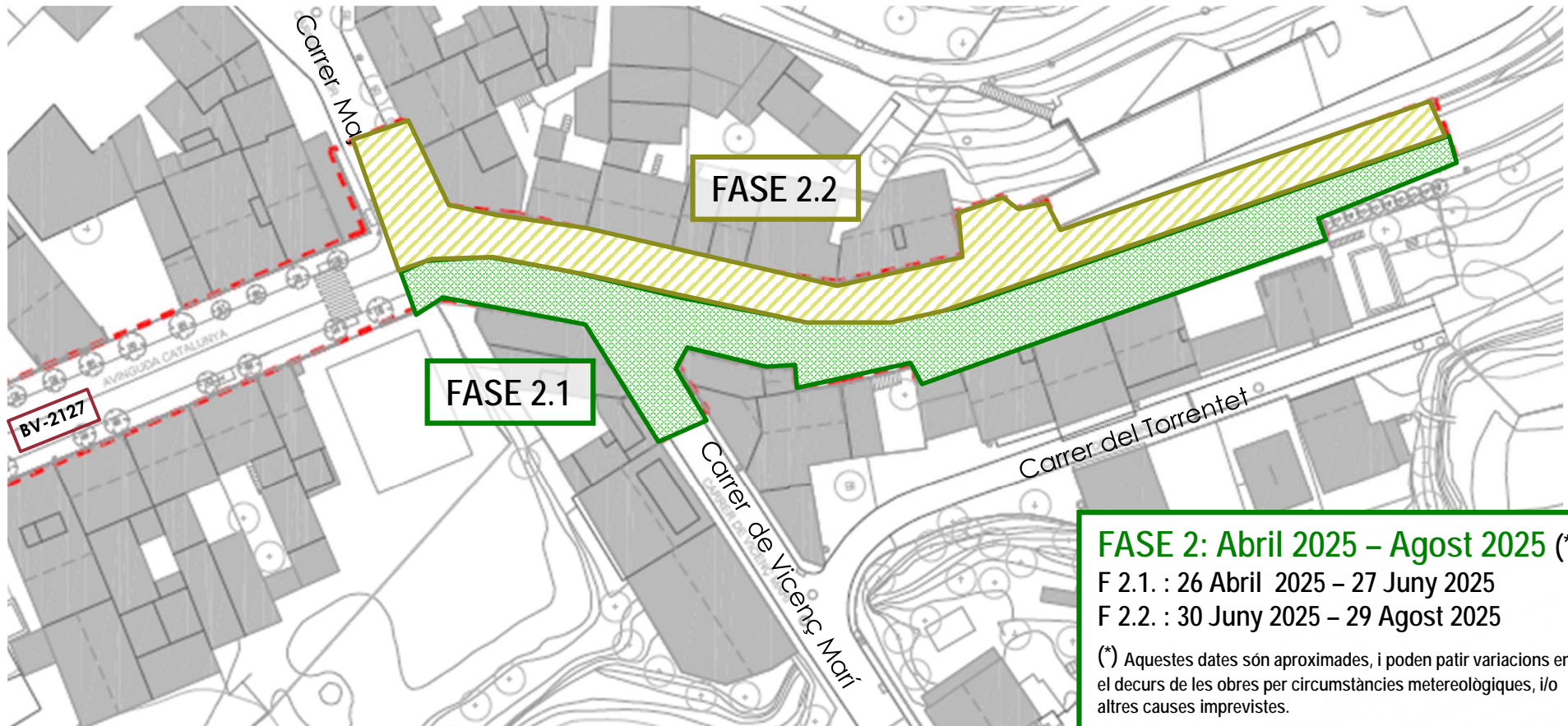
## 4. Planificació i Fases Obra: 2 Fases principals d'obra



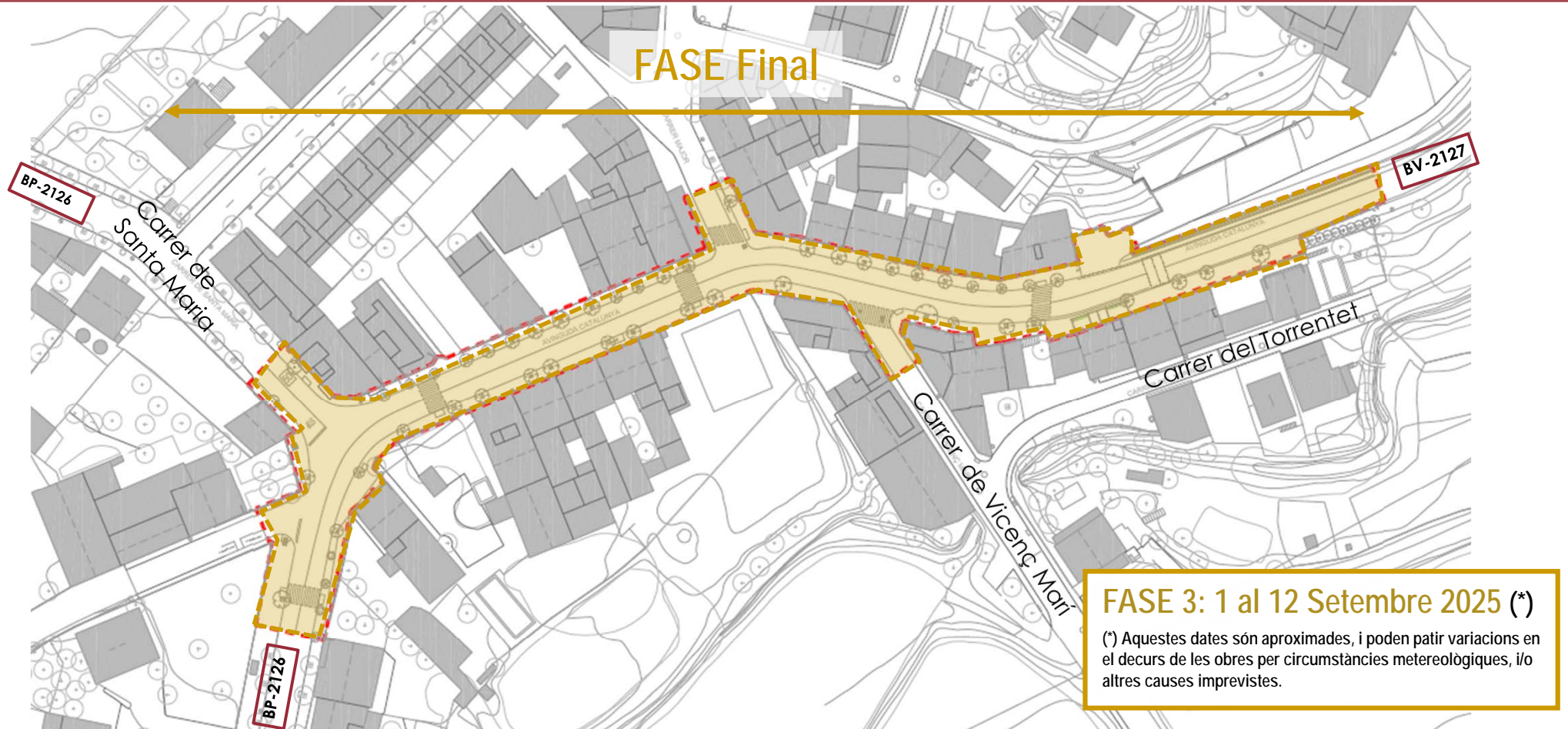
## 4. Planificació i Fases Obra: FASE 1, amb 3 Sufases



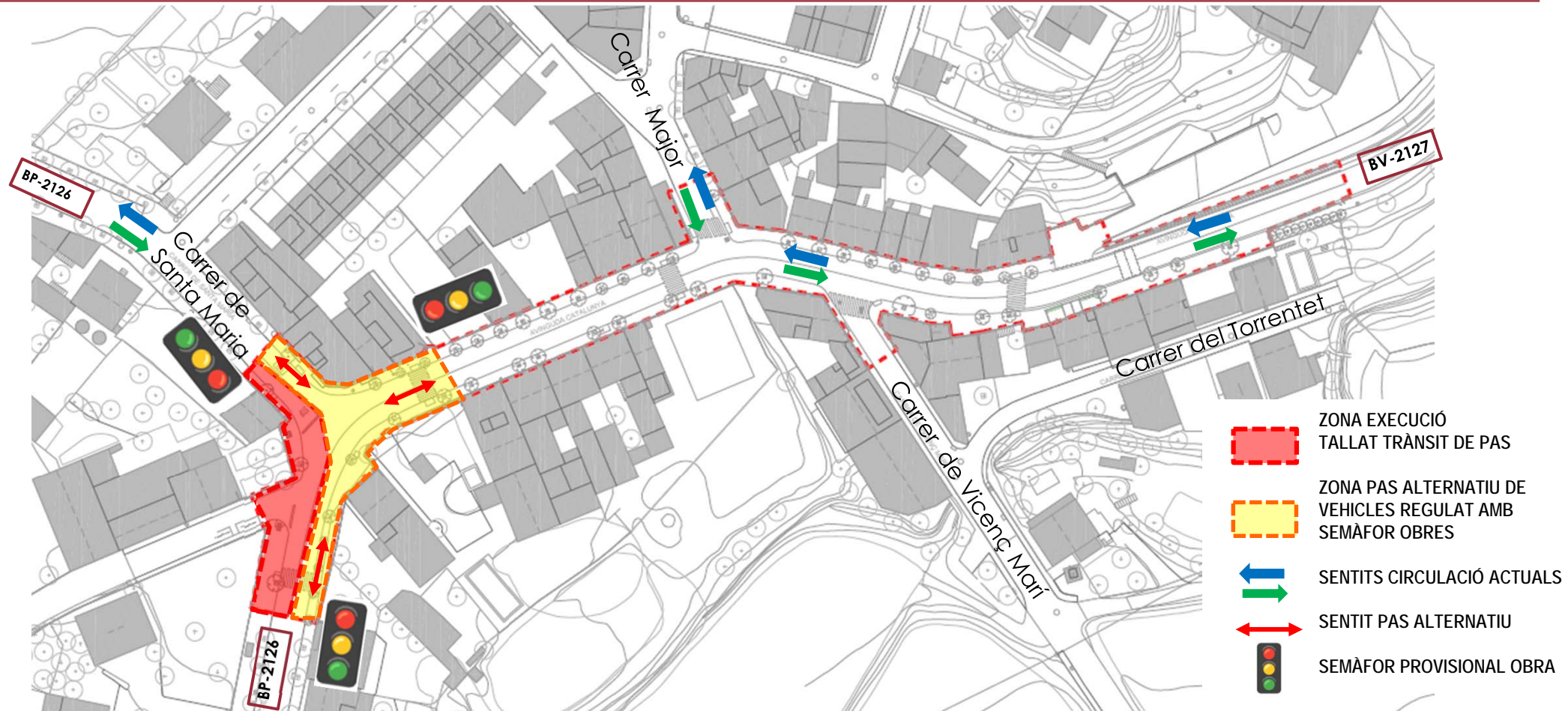
## 4. Planificació i Fases Obra: FASE 2, amb 2 Sufases



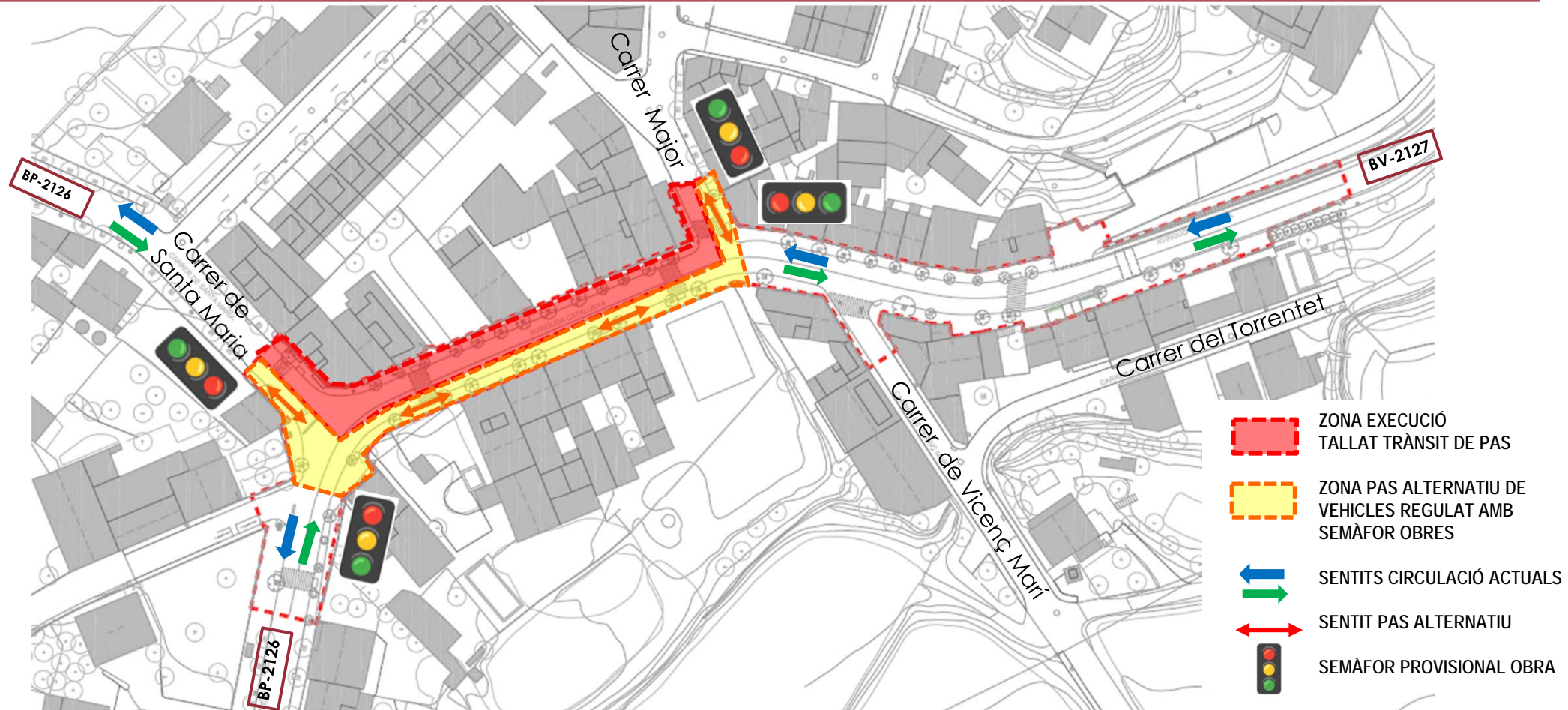
# 4. Planificació i Fases Obra: Fase final: asfaltat tot l'àmbit



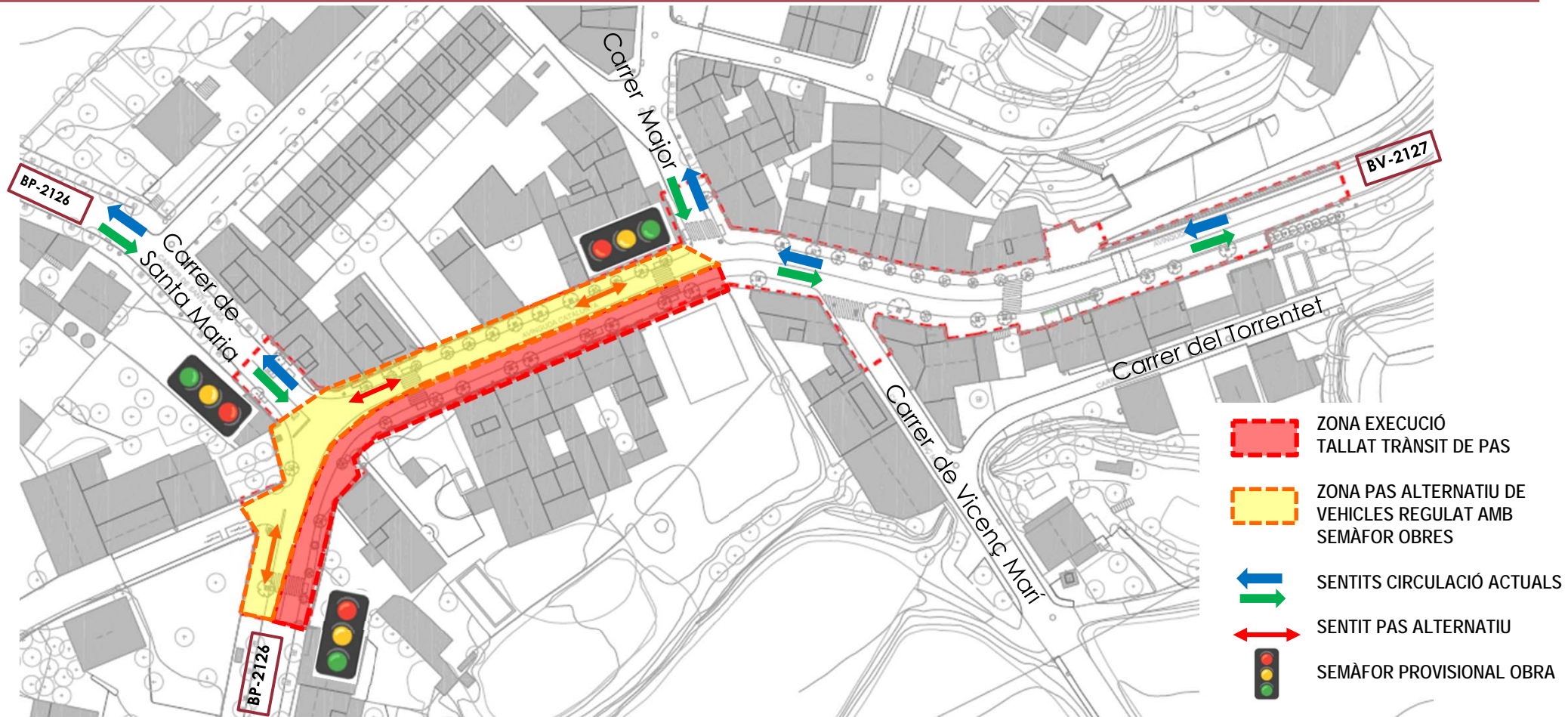
# 4. Planificació i Fases Obra: Afectació obres Fase 1.1:



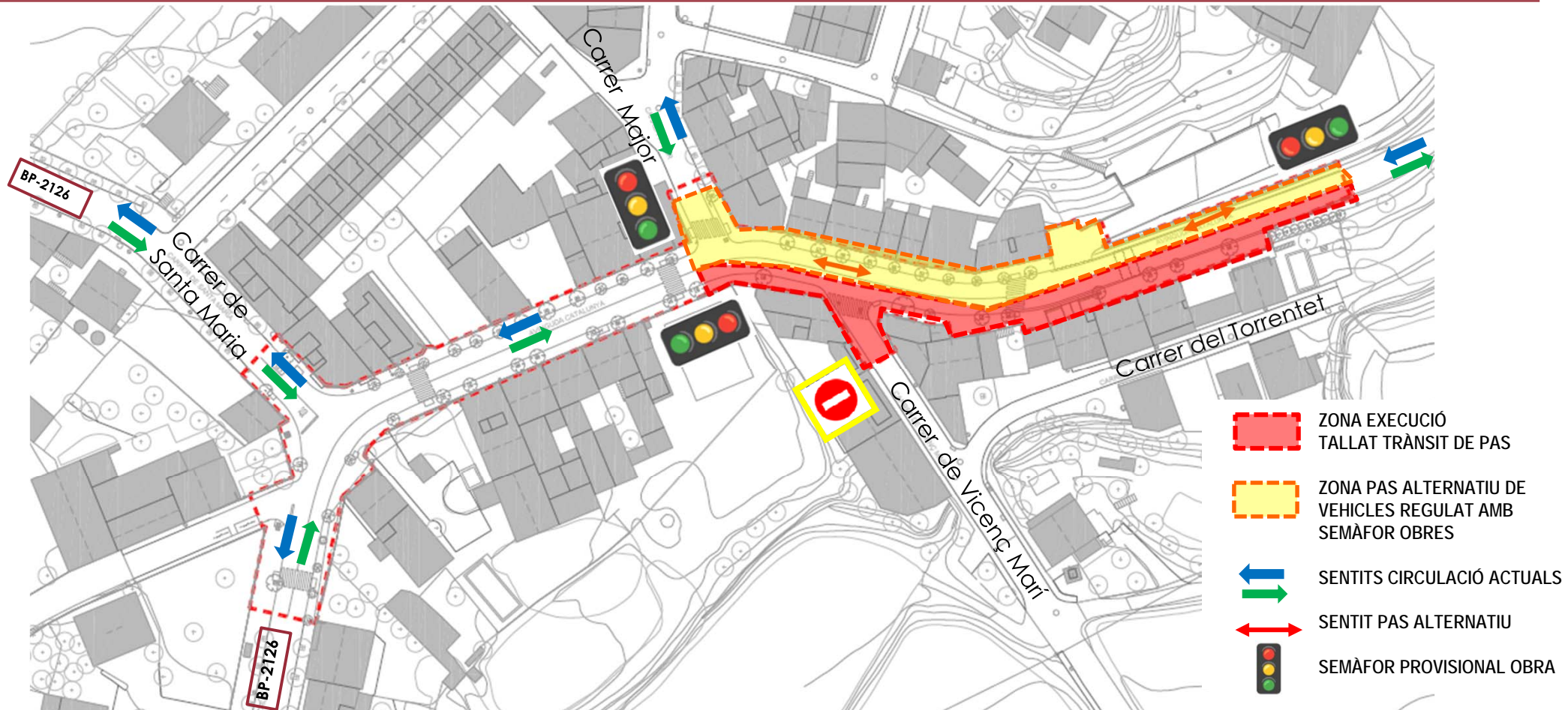
# 4. Planificació i Fases Obra: Afectació obres Fase 1.2:



# 4. Planificació i Fases Obra: Afectació obres Fase 1.3:

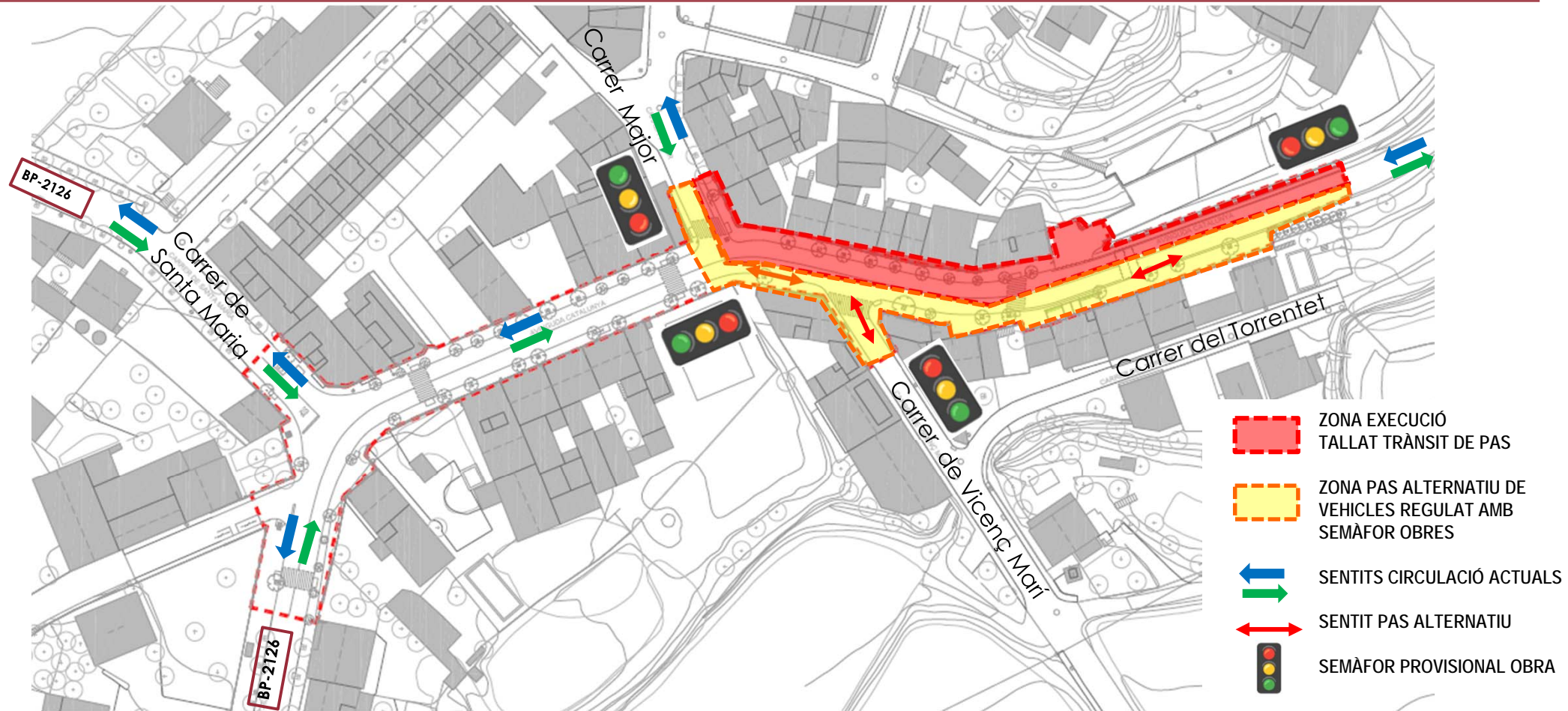


# 4. Planificació i Fases Obra: Afectació obres Fase 2.1:





# 4. Planificació i Fases Obra: Afectació obres Fase 2.2:



# 5. Dades Generals

## 5. Dades generals

---

- **PROMOTOR:** GERÈNCIA D'INFRAESTRUCTURES I TERRITORI  
AJUNTAMENT DE FONT-RUBÍ
- **DIRECCIÓ DE L'OBRA:** MOR ARQUITECTURA TÈCNICA, SLP  
Modest Mor i París
- **CONTRACTISTA** SERVEI I MANTENIMENTS SERVIAL, SL
- **COORDINACIÓ SEGURETAT I SALUT:** E3-SOLINTEG, SL  
Olga Lara
- **Import Licitació** 962.036,81 EUR (IVA inclòs) (57,70 DIBA // 42,30% AJ)
- **Import Adjudicació** 765.153,02 EUR (IVA inclòs)

MOLTES GRÀCIES  
PER LA SEVA  
ATENCIÓ

